

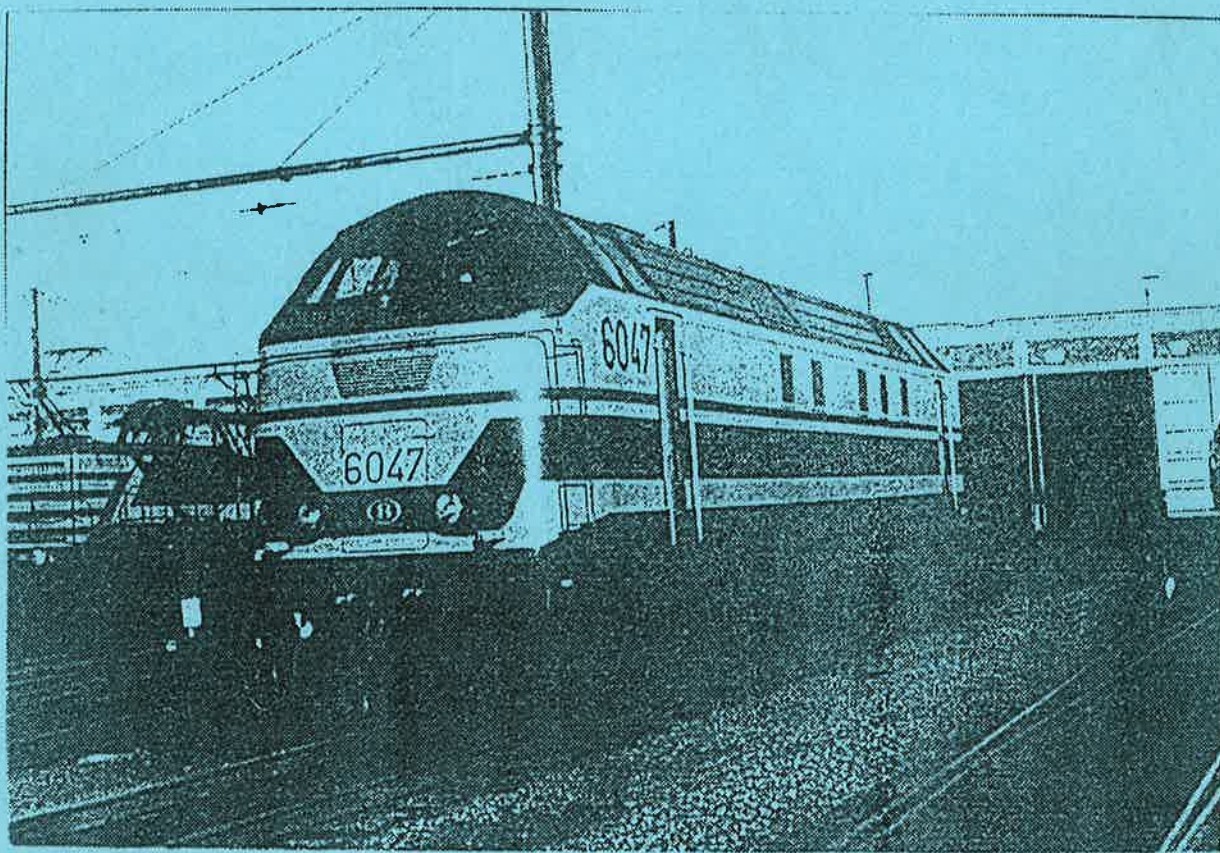
Amicale Transport Ferroviaire
Sud-Est

3, Rue du Chêne

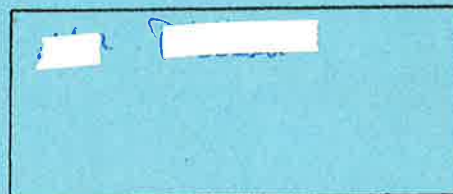
4900 Kinkempois

Trimestriel n° 0

Avril 1989



Ed. resp: Deville Cl. 86, Rue Dasse Mehagne 4600 Chaudfontaine
Lallemend Gh. 30, Rue de Ninane 4950 Beaulays



P.V
50
FRS



SOMMAIRE

Page	2	Mot de Mr DEVILLERS Directeur du District Sud-Est
	2	Mot de Mr GAYETOT Président d'honneur de l'ATF
	3	Mot du Président de l'ATF
	4/5	Historique de la locomotive diesel Type 60
	7	Avis de recherche et Divers
	8	Nos projets
	9	Plan vapeur N° 1 : la type 64
	11/12	Kinkempoïis et le Rail
	13	Le quadrilatère de Kinkempoïis
	15/16	La locomotive télécommandée : Mythe ou réalité
	17	Cotisations et Comités
	19	Remerciements

Supportez les Transports en Commun, visitez leurs MUSEES...

MUSEE DES
CHEMINS DE FER



en gare de BRUXELLES-NORD

DU LUNDI AU VENDREDI de 9 à 16h30.
ainsi que le premier SAMEDI du mois

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DU PAYS DE LIEGE

9, rue Richard Heintz - 4020 Liège (Félinne) BUS 4,26 et 31

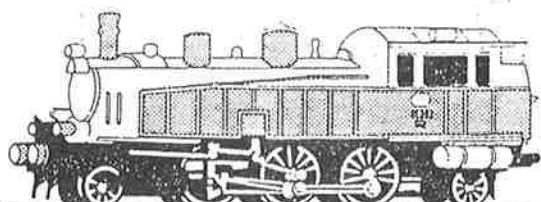
D'avril à octobre

Ouvert les samedi, dimanche
et jours fériés de 14 à 18 h.

Pour tous renseignements :

Service des relations publiques de la S.T.I.L.
Tél. : 041/67.00.64







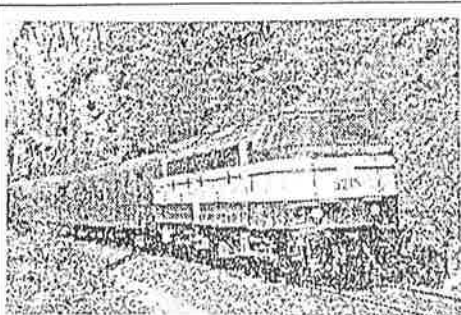
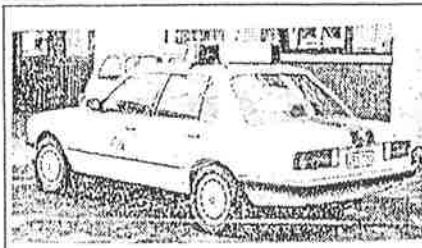
S.A. COPIN

COPIN spécialiste du train miniature toutes marques :
 MARKLIN, FLEISCHMANN, TRIX, ARNOLD, HAG, LIMA... **HO N Z**
DECOR tout le catalogue en stock en :
 FALLER, VOLLMER, POLA et KIBRI **HO N Z**
 et en complément, nombreuses sélections en :
 Preiser, Heki, Herpa, Brawa ...

DEPARTEMENT OCCASIONS
 SERVICE entretien, réparations, restauration.

Heures d'ouverture :
 9h30 - 12h30 13h30 - 18h00
 Fermé dimanche et lundi

ETS. COPIN S.A.
 rue Grölny, 156
 4020 Liège
 Tél: 041/43 66 03

	NOUVELLE PRODUCTION DE VEHICULES BELGES		
	BP 445 - 4020 LIEGE 2	ECHELLE 1/87	
GENDARMERIE - Renault 4 No 1010 - Combi VW No 1011 - Golf GTI No 1012 - Range Rover No 1013 - Ford Transit No 1014 R.T.T. - Renault 4 No 1015	POSTE - Renault 4 No 1016 - Combi VW No 1017 Plaques Belges d'immatriculation + nouvelles signalisations camions No 1001		
NOUVEAUTES 89			
LOCOMOTIVE DIESEL BELGE 	série 52 cabine flottante - carrosserie en métal - châssis en métal - vitres rapportées - 3 essieux entraînés - 4 bandages adhérents - Inversion des feux selon le sens de la marche : 2 rouges - 2 blancs - inversion électronique du sens de marche n°2000 : 3 rails alternatif électronique n°2000 : 3 rails alternatif digital n°2600 : 2 rails continu		véhicules BRIMA 1018 RENAULT 4 S.T.I.L. 1019 BMW 325i Gendarmerie 

Mot de Mr DEVILLERS Directeur du District Sud-Est

L'Amicale Transport Ferroviaire Sud-Est a vu le jour et je pense que c'est la concrétisation du rêve d'un grand nombre de mordus du rail.

L'existence, maintenant bien réelle, de l'Amicale est, une fois de plus, la preuve que le chemin de fer ne laisse pas indifférent et qu'il est toujours susceptible de générer l'enthousiasme, tant parmi les cheminots qu'à l'extérieur de la Société.

A toutes ces bonnes volontés qui se sont réunies, il me reste à souhaiter un franc succès dans leurs entreprises. En voulant, notamment, conserver les témoins du passé ferroviaire, ils posent aussi un acte de foi en l'avenir d'un grand secteur d'activité. Les monstres fumants d'hier seront bientôt relayés par des traits d'or ou d'argent circulant à grande vitesse. Ils constitueront une nouvelle invitation au voyage dans la grande tradition de ces magnifiques trains qui avaient noms : l'Oiseau bleu, l'Orient-Express ou encore Rheingold.

L. DEVILLERS.

Mot de Mr GAYETOT Président d'honneur de l'ATF

Certains en avaient déjà évoqué l'idée il y a trois ans d'ici, dans la foulée des manifestations mises sur pied à l'occasion du 150^{ème} anniversaire des chemins de fer en Belgique. On parlait alors d'une simple exposition permanente... Sans doute était-ce trop tôt, sans doute a-t-il surtout manqué cette force sans laquelle il n'est guère possible de mener à bien semblable entreprise.

Est-ce au caractère plus spécifiquement régional des récentes festivités dans la Province de Liège que nous le devons? Peut-être... Toujours est-il qu'aujourd'hui, l'ATF est née, avec une structure, des idées, des projets, beaucoup d'ambition et un fol enthousiasme, à l'image de celui qui marqua les manifestations commémorant les 150 ans du chemin de fer à Liège.

L'ATF est née, il faut maintenant qu'elle grandisse et se développe car c'est le tout récent passé ferroviaire qu'il conviendra de sauvegarder. Nul doute que tous les cheminots s'y emploieront avec force et détermination, c'est là sans doute le plus bel hommage qu'ils puissent rendre à cette grande oeuvre qu'est celle du Rail.

R. GAYETOT



LE MOT DU PRESIDENT

Juin 1988 Les Journées Portes Ouvertes se clôturent sur un franc succès. De ces JPO a germé l'idée d'un musée.

Mars 1989 L'Amicale Transport Ferroviaire est créée après plusieurs mois de discussions et de rencontres. Dès le départ, dans beaucoup de services, des hommes se sont emballés à l'idée de sauvegarder des vestiges de notre passé ferroviaire.

Beaucoup de chemin reste à faire, bien des passions vont sans doute se révéler, mais nous avons la possibilité de réaliser une entreprise au-delà de nos espoirs, si partout d'autres hommes veulent tout mettre en oeuvre pour que nous arrivions au but fixé, à savoir un musée représentatif de notre métier, mais également du matériel roulant maintenu en état parfait

Ce musée dans un avenir relativement proche pourrait être ouvert et présenté, par des visites guidées, aux écoles ou à des groupements de seniors pour qui notre métier reste un univers un peu magique.

Le chemin de fer subit actuellement une mutation importante et se tourne vers un avenir totalement différent de ce que nous connaissons aujourd'hui. Et c'est pour cela que ce musée a sa place afin de perpétuer le souvenir d'une époque qui finit.

Partout se créent des projets visant à sauvegarder une partie de notre patrimoine. A nous de laisser également une trace pour que les générations qui nous suivent, puissent se rendre compte, en contemplant les trains de demain, que des hommes ont, pendant des décennies, permis par leur travail que ce demain ferroviaire existe. A nous d'oeuvrer pour que le travail de nos anciens ne sombre dans l'oubli.

Chacun, quelque soit son grade, son rôle ou sa fonction au sein de notre Société, peut apporter sa pierre dans l'édifice que nous tentons de bâtir. Il nous faudra du temps, de l'argent, de la sueur et beaucoup d'acharnement pour mener à bien notre entreprise mais c'est à ce prix que nous serons les égaux de nos anciens.

Le Président de l'ATF
Lallemend Ghislain

Historique des locomotives Type 60 EX210 à Kinkempois

par R. Grünhagen

Vers 1960, la Société Nationale des Chemins de fer Belges décide le remplacement des locomotives à vapeur type 64 et 81 par un matériel de traction plus performant en l'occurrence l'étude et l'achat de locomotives diesel capables de remorquer alternativement les trains de voyageurs type semi-direct et omnibus ainsi que les trains de marchandises à charge moyenne.

Dès 1960, le choix est fixé sur trois séries de locomotives dont fait partie la série 210.

En 1961, six unités sont livrées au dépôt de Schaerbeek sous l'appellation 210 prototype, qui d'aspect rappelle leur grande soeur de la série 200 futur T 51 (6001 à 6006)

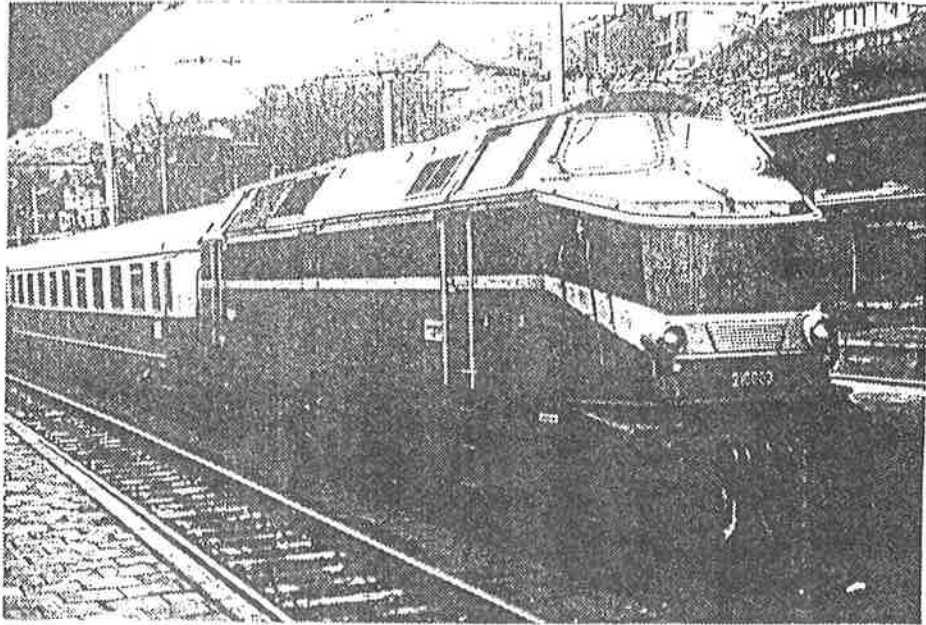
Après une période d'essais concluante, une commande de 85 locomotives est consentie par la SNCB au profit des ateliers Cockerill et ACEC.

La production en série s'étalera de 1961 à 1965 où durant cette période, les locomotives seront respectivement affectées aux dépôts de Hasselt, Merelbeek, Ronet, St Ghislain et Kinkempois.

A Kinkempois, 14 locomotives 2^e tranche assurent régulièrement les liaisons avec Montzen, Gouvy, Maastricht et Ronet.

En 1966, les six locos prototypes affectées entretemps à Hasselt sont mutées à Kinkempois, ce qui amène l'effectif à 20 unités.

En 1967, durant les travaux d'électrification de la ligne 125 Liège-Namur, les locos 60 sont sélectionnées pour remorquer les trains TEE 40, 42, 43, 44 ainsi que les trains internationaux. Le choix fut décidé pour la simple raison que ces locomotives ayant une accélération assez constante permettait, vu le nombre de chantiers, de reprendre la vitesse de référence assez rapidement et de ce fait assurer la liaison électrique Köln - Liège et Namur - Paris.



Arrivée du TEE 43 un dimanche de 1970 à Liège G.
Titulaires de la 210003 : R.Grünhagen, P.Doôme, R.Pirnay

Par la suite, la ligne 125 étant électrifiée, elles assureront malgré tout, la remorque de trains de marchandises desservant les gares de Marche-les-Dames, Namèche et Hermalle S/H pour le transport de dolomies vers la Hollande et ce jusqu'en 1984.

Lors de la restructuration, le parc des locos 60 de Kinkempois affaibli par des mutations successives vers les dépôts de Hasselt, Merelbeek et St Ghislain est à nouveau reconstitué par des locos cédées par les ateliers de Monceau et Ronet. Durant cette période, elles seront encore utilisées 2 ans à la remorque en UM de trains spéciaux entre Anvers et Stockem ainsi que Schaerbeek - Kinkempois.

C'est en 1985 qu'apparaît la dénomination 60..X. Ces locos ayant leur date de révision dépassée sont retirées progressivement du service actif. Leurs chaudières étant enlevées, elles ne peuvent plus désormais assurer que la remorque des trains de marchandises et des trains de la voie

C'est finalement en 1986 qu'elles seront arrêtées définitivement au niveau de l'atelier de Kinkempois lequel était reconverti en traction électrique depuis 1984.

Pour l'ensemble du réseau, elles seront par contre mises hors-service avec PV définitif en 1988, cessant ainsi l'entièreté de leurs activités. Cependant, il est à signaler que la loco 6005 dotée d'un moteur diesel d'essai fabriqué par ABC durant l'année 1985 fut la dernière loco à circuler en 1988 permettant à ABC de tester ce moteur au profit de la marine, la SNCB ne désirant plus prolonger ce contrat.

à suivre....

BRASSERIE DU CHÊNE

RUE DU CHÊNE 20

4900 ANGLEUR

TF 43 92 56

par sympathie

LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORYJOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS
IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -

TOURNEE DE JOURNAUX

LIVRAISON A DOMICILE

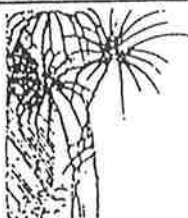
J. ET M.C. FRERE - GILLETRUE RENORY 117
4900 KINKEMPOIS
TEL 041 - 42 70 17*Maison B. FERON*
81, rue Renory
*Angleur**Ouvert le DIMANCHE matin*Vins
Tabacs
Liqueurs

42.53.26

BOULANGERIE - PATISSERIE

Jean ENGHER - FAMERÉE

FERME LE MARDI

RUE RENORY 14
4900 ANGLEUR
TEL: 43.79.02**LE LADY INN**
Tavernerue Vaudrée 209 à ANGLEUR
(Pied de la côte du Sarl-Tilman)
Tél. : 041/67 09 48Boissons de 1er choix
Dans un cadre Super Sympa
Parking aisé face à l'établissement
Ouvert de 10 h du matin à l'Aube

A bientôt...



AVIS DE RECHERCHE



Pour notre Musée, en cours de réalisation, nous recherchons des documents de toutes natures se rapportant à la SNCB. Ceux-ci seront exposés dans les salles du Musée.

Ces documents peuvent être cédés ou prêtés. Dans ce cas, ils seront répertoriés et rendus à leur propriétaire sur simple demande sans qu'une justification ne soit sollicitée de notre part.

DIVERS

Nous rappelons à nos membres et sympathisants que l'ALC (Amicale des Loisirs du Cheminot) est à votre disposition pour l'organisation de voyages-vacances. Adressez-vous au Secretariat 196, rue Molinvaux 4000 Liège (tf 268224) ou à l'un de nos délégués en gare de Kinkempois: Mr Vandeperre (service I) ou Heuschling (service T)
Cotisation familiale annuelle : 100 fb.



*Si la philatélie
vous intéresse ...*



LE CLUB PHILATELIQUE DES CHEMINOTS LIEGEOIS

*vous invite tous les premiers mardis de chaque mois à
sa réunion mensuelle qui se tient au
Mess de Liège-Guillemins dès 19 heures.*



Président : MARY Alain Tél. 65.75.16
Rue J. Hodeige 125 4030 GRIVEGNEE
Secrétaire : MAGNETTE André Tél. 43.13.80
Rue Tanixhe 40 4020 BRESSOUX
Trésorier : BARTIAUX Xavier
Rue Elise Groupez 29 4020 LIEGE

NOS PROJETS

CARTES FERROVIAIRES

Notre membre, M Lambou met gracieusement à notre disposition l'original des deux cartes ferroviaires retraçant l'évolution du Rail en Belgique et dans notre Province. Ces cartes peuvent nous être commandées moyennant virement à notre compte 068-2103830-24 de la somme de 160 fb (+15 fb pour les frais postaux s'il y a lieu) par carte choisie, à savoir:

Carte Lb-7: Province de Liège de 1838 à 1988

Carte Lb-10: Rail & SNCV en Belgique et régions limitrophes de 1835 à 1988

Dans notre prochain numéro, nous vous parlerons du Dromopétard et du dromosignal en usage à la SNCFB en 1929

Aménagement du Musée

Nous cherchons des bénévoles touche-à-tout pour l'aménagement des locaux du Musée. Des séances de travail auront lieu un samedi sur deux à partir du 15 avril de 9h à 13h.

Dates retenues: 15/4, 29/4, 13/5, 27/5, 10/6, 24/6.

Prendre contact auprès de R.Grünhagen ou G.Lallemend au Musée.

Prochainement

Différentes brochures concernant les vapeurs seront bientôt éditées. Elles auront trait aux dimensions, aux roulements des machines, etc... (copies d'anciens documents SNCB)

Des photos et des fiches techniques seront également disponibles.

REALISATION

Notre autocollant 4 couleurs est en vente au prix de 20 frs auprès des membres du comité. (voir page 17)

<< 104 >> CENTRE CULTUREL
rue Saint-Gilles, LIEGE

LE TRAIN DE LA VIE

le 28 avril 1989 à 20 heures
le 30 avril 1989 à 15 heures

Location à partir du 20 mars 1989 : Roger L'EVEQUE, rue Saint-Gilles, 135 Tél. 23.69.58
INFOR-SPECTACLES, rue des Dominicains, 32 Tél 22.11.11

TAVERNE " AMBIORIX "

104, Voie de l'Ardenne
4920 Embourg

BILLARD AMERICAIN

SALLE POUR BANQUETS,
REUNIONS

Tél: 67 00 46

EN + DE NOTRE CHOIX HABITUEL, VOUS POURREZ APPRECIER NOS PATISSERIES ALLEGES
(AU FRUCTOSE POUR DIABETIQUES)

Martin Peck
BOULANGER • PATISSIER

RUE RENORY 79 KINKEMPOIS (ANGLEUR)

TEL: 43 60 53

MADAME DENISE SCHLOSSER

BOUCHERIE — CHARCUTERIE

FABRICATION MAISON

FERME LE JEUDI

RUE DE RENORY 22

4900 LIEGE (ANGLEUR)

'AU BON ACHAT'

A DEUX PAS DE LA REMISE

ALIMENTATION GENERALE - LEGUMES
TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS
CREMERIE CHARCUTERIE
FOURNITURES BANQUETS
LIVRAISONS A DOMICILE

BOISSONS FRAICHES
TOUTE L'ANNEE

Mme XHONNEUX

OUVERT DIMANCHE MATIN

TEL: 42 99 39

153, RUE RENORY
4900 ANGLEUR

KINKEMPOIS ET LE RAIL

par M. Lambou

Situé au pied même du Condroz, le hameau de Kinkempois, composé, en gros, de deux longues rues parallèles reliées par huit rues transversales, doit son existence au Rail, lorsque la Compagnie du Nord-Belge créa, en accord avec l'Etat, en 1883, une grande gare de formation pour le triage des wagons à marchandises en provenance du bassin sidérurgique et des charbonnages liégeois.

Jusque peu après la dernière guerre, les immeubles, construits la plupart entre 1890 et 1910 ne suffisaient même pas à loger les milliers de cheminots et leurs familles, occupés non seulement en gare, mais aussi dans les deux remises à locomotives de Renory et de Kinkempois et dans les ateliers de wagons et de voitures, à tel point que le Nord avait construit une cité à l'image de celles qui existent encore aujourd'hui en France. Il faut dire que les inconvénients du régime paternaliste qui régnait au Nord étaient composés par certains avantages, tels cette cité aux loyers modiques, un éconamat en articles de tous genres, avec participation aux bénéfices, un service médical permanent et surtout des salaires plus élevés qu'à l'Etat, ce qui n'était pas sans provoquer certaines jalousies parmi les ménagères.

A cette époque, on peut affirmer que 95% des chefs de famille faisaient carrière au chemin de fer, souvent de père en fils, le reste de la population se composant des commerçants indispensables et de quelques "civils", comme on les appelait, égarés dans cette masse d'hommes à képi.

La vie était réglée par la grande horloge logée dans le clocheton de la rotonde à locomotives, les sirènes annonçant les pauses et les coups de sifflets incessants. Le Rail était présent partout. En soirée, les jours chauds d'été, chacun prenait l'air, devant sa maison, assis sur un "passet", saluant ceux qui rentraient ou qui partaient à la tâche. Le sujet principal des conversations tournait inévitablement autour des anecdotes et autres incidents professionnels.

Bien que certains mécaniciens du Nord fussent déjà propriétaires d'une automobile dans les années trente, les enfants transformaient les rues latérales en terrain de jeu, mais gare à celui qui élevait trop fort la voix! Il y avait toujours, à toute heure, quelque part un "homme" qui "avait fait la nuit" et qui devait être reposé pour assurer sa prestation suivante.

Bien que non-cheminot, le boucher connaissait les trains par leur numéro. Il ne s'agissait pas de servir une viande de mauvaise qualité à la ménagère qui exigeait un steak pour son époux qui faisait le découcher du 125 à Paris. Il savait à quoi s'en tenir!

Au contraire d'aujourd'hui, tout le monde se connaissait, se saluait. Chacun prenait part aux deuils, les enterrements rassemblaient toujours une foule énorme et rares étaient ceux où ne figureraient pas une couronne du syndicat ou d'une amicale. La fête paroissiale était prétexte à cortèges et la procession défilait chaque année le long de la rue du Chêne, longeant la gare et la remise, saluée par les sifflets stridents de toutes les locomotives, y compris celles travaillant en gare, averties par l'éclatement des pétards sacrifiés à cette occasion et écrasés par une locomotive spécialement affectée à cette opération

Kinkempois était connu de tous les cheminots du réseau, d'Aix-la-Chapelle, de Maestricht et de Paris, aussi bien pour son importance de noeud ferroviaire que par la consonance particulière de son nom. Seuls les indigènes et les cheminots parisiens qui venaient régulièrement découcher ne s'en étonnaient pas. Ces derniers, toutefois, utilisaient souvent l'orthographe Quincampoix, nom porté par une des plus anciennes rues de Paris, où résidaient sous l'ancien régime, la plupart des changeurs.

En fait, en 1835, la plaine où va se développer le hameau ne comporte que quelques maisons en bout du Rivage-en-Pot, isolé des faubourgs de la ville de Liège par plusieurs bras de l'Ourthe dépourvus de pont, la ferme Thiernesse, une grosse résidence qui deviendra l'école du Sacré-Coeur (démolie en 1988) et surtout le château de Quinquempoix, à l'entrée du bois où les verriers allaient extraire aux XVI & XVII siècles le sable clair servant à la fabrication de verre (cf Foullon, t.II). Après avoir appartenu à la Marquise de Péralta, ce château devient l'Hotel de Ville d'Angleur jusqu'à la fusion des communes en 1977. Il sera détruit à deux reprises au XXe siècle, une fois par l'incendie, au début de la dernière guerre, une seconde fois en 1944 par les bombes alliées.

Selon J. Haust, il n'est pas possible de déterminer si le nom de Kinkempois existait en 1269, date d'actes du Chapitre de Saint-Lambert dont Kinkempois était un antique fief alors que les dits actes font allusion aux bois de Ternath (Thiernesse) et d'Angleur où subsistent encore aujourd'hui de vieilles bornes en pierre de taille, délimitant les bois de Saint-Laurent (dépendant de Sclessin) de ceux de Saint-Jacques. D'après Bormans (Les seigneuries féodales), un écrit de 1381 parle du "chastial de Kykempois".

C'est le rail qui, en 1843, va rompre une première fois la tranquillité de ce site rural en le traversant depuis la Meuse, au pont du Val-Benoît, jusqu'à Angleur, coupant en deux l'enfilade des maisons du Rivage-en-Pot qui disparaîtront en 1944 par suite des bombardements.

En 1850, la ligne de Namur atteint Kinkempois par Seraing où elle dessert les usines Cockerill, mais il semble qu'un raccordement ait été installé entre Seraing et la plaine d'Angleur, par la campagne de Renory vers 1843, si l'on se réfère aux efforts déployés par J.Cockerill pour que la première ligne de l'Etat passe le plus près possible de ses installations. Ce qu'il obtint lorsque le gouvernement choisit le tracé par Angleur, malgré l'insistance des autorités liégeoises pour que la voie nouvelle passe par la Bonne-Femme et Grivegnée (Moniteur de 1836)

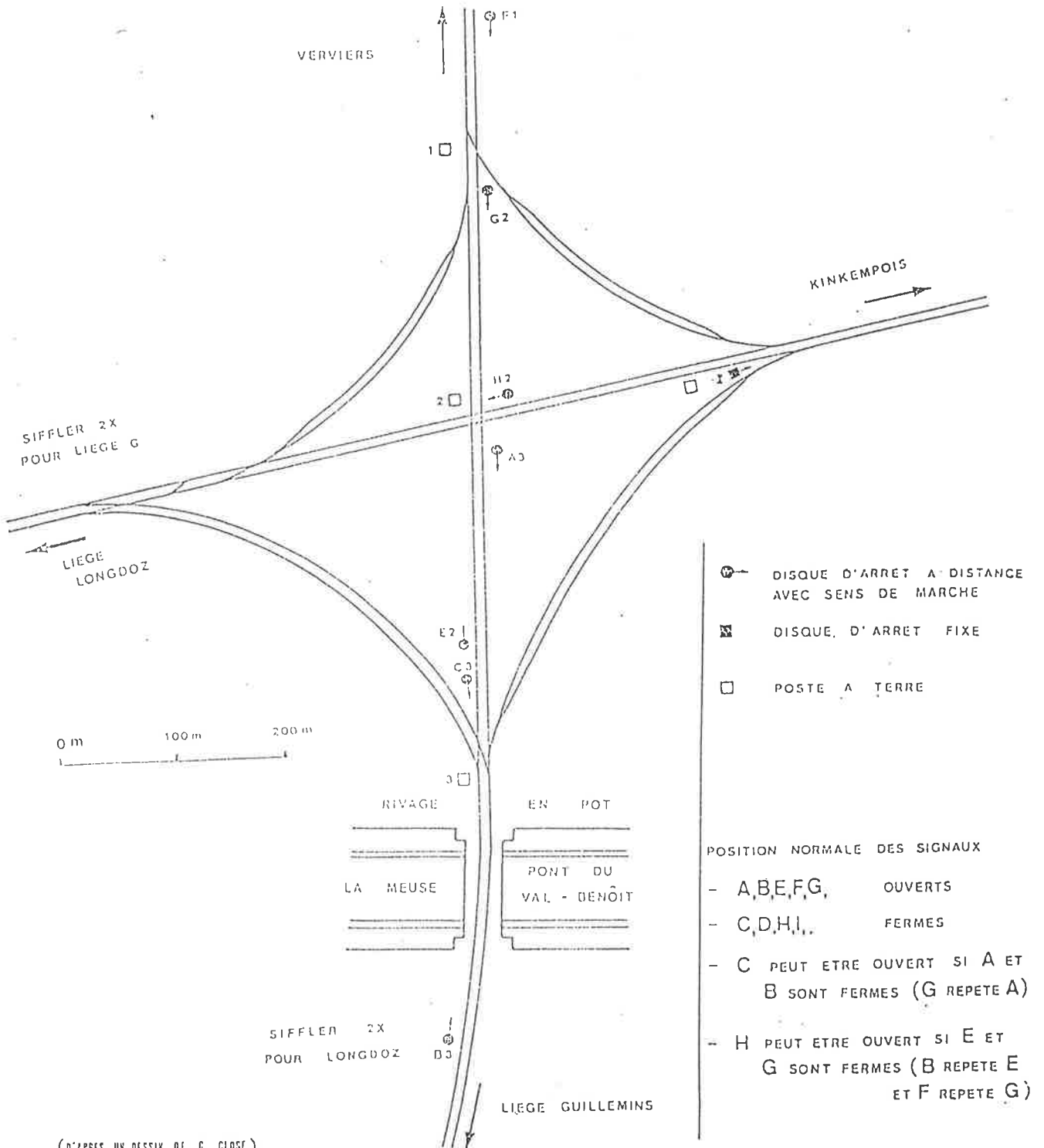
La Compagnie de Namur à Liège complète sa desserte de Liège en choisissant Longdoz comme gare terminus et siège de Direction.

Le tronçon de Kinkempois à Longdoz doit traverser à angle droit la ligne de Verviers en un endroit situé derrière le quartier de Garde-Dieu et les Aguesses en un lieu aujourd'hui dénommé "Quadrilatère" par tous les cheminots.

A cette époque, l'endroit est décrit comme "plaine d'Angleur", ce qui peut s'expliquer par le fait qu'il n'y a alors aucun remblai pour les voies du chemin de fer, qui dès sa sortie du pont du Val-Benoît, longe la route provinciale de Chênée à Liège (rue du Val-Benoît) et croise à niveau les quelques chemins reliant Angleur au delta de l'Ourthe à Froidmont et vers Chênée.

Quadrilatère de Kinkempois

dans son état d'origine avec croisement à
niveau en son centre



45, RUE HOIGNEE
4521 CHERATTE
TEL : 041/62 34 24
TVA 757 116 375

MENUISERIE RENE CADES
ENTREPRISE ENREGISTREE

SPECIALITES :

AMENAGEMENTS INTERIEURS

CUISINES EQUIPEES

PORTES ET FENETRES (SUR MESURE)

Travail effectué par le patron .

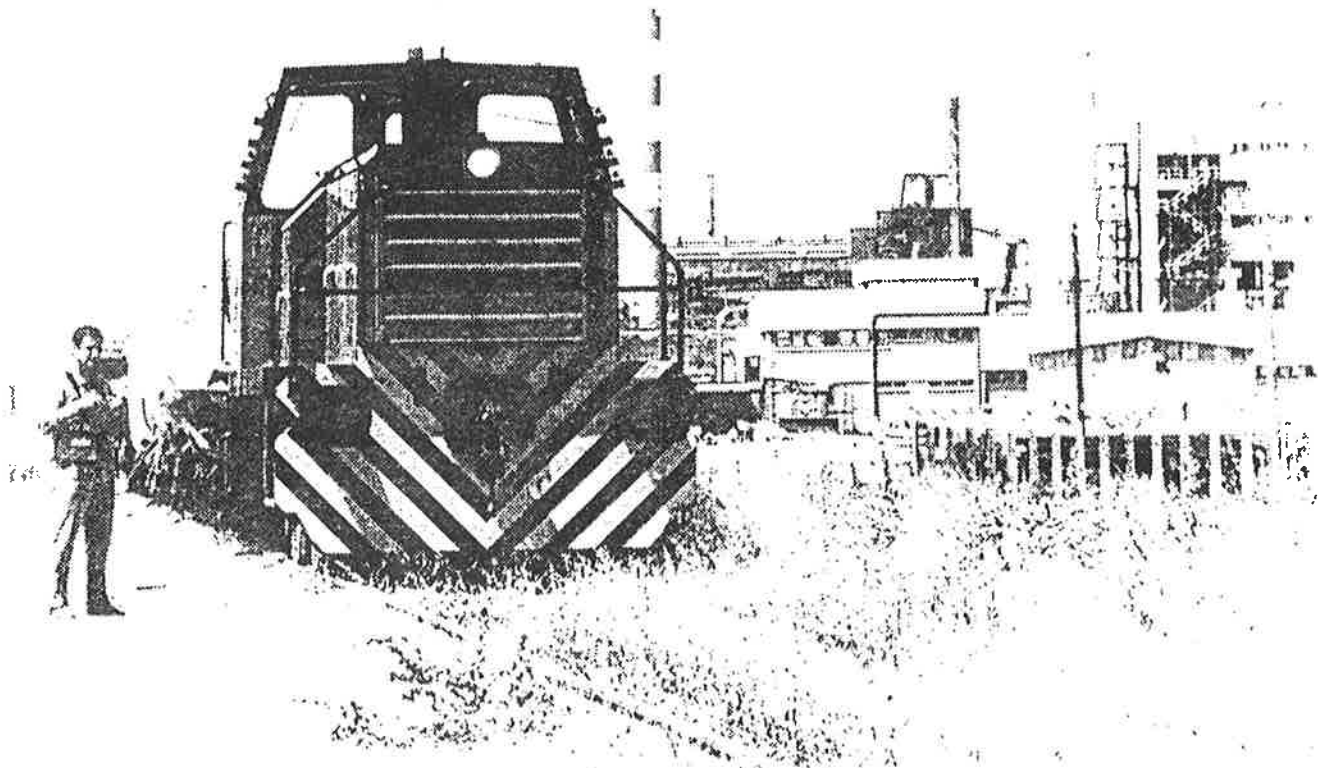
. Devis gratuit

MYTHE ou REALITE

par C. Deville

Depuis le début 74, les locomotives télécommandées sont une réalité quotidienne, au sein de la S.A. Cockerill-Sambre à Seraing.

Elles sont utilisées en service de manoeuvres dans différents secteurs de Cockerill-Sambre : Seraing, Chertal, Charleroi. Mais l'effet boule de neige aidant : Phénix Works à Flémalle, Dumont-Wauthier à Hermalle sous Huy et Ségal à Engis. D'autres encore



Pour commander la locomotive, le machiniste dispose de 2 moyens d'action : soit à distance au moyen de son poste émetteur portatif (plus ou moins 2,5 kg), soit en commande dite "manuelle" depuis le poste de conduite de sa locomotive où il dispose de 9 interrupteurs de même fonction que sur le poste mobile. Ces interrupteurs à bascule peuvent occuper 3 positions (poussé - médiane - tiré) dont certains reprennent leur position médiane après relâchement.

INSTALLATION RADIO DE TELECOMMANDE

L'équipement radio se compose de 3 parties bien définies :

1° L'émetteur dont la fonction est d'émettre le message (en binaire) et qui contient dans ce but un générateur sinusoïdal haute fréquence de 470 MHz qui est modulé en fréquence par le message à transmettre. Précisons qu'il envoie des impulsions de contrôle à un rythme irrégulier et sporadique (4 à 6 par seconde) vers le récepteur de manière à contrôler cette liaison. En cas d'interruption de cette liaison, l'arrêt d'urgence intervient (arrêt du train) s'ensuit un appel au dispatch via la radio de la locomotive 27 secondes plus tard.

Caractéristiques de l'émetteur :

Puissance : 250 mW
Tension : 9,6 V
Distance moyenne : 600 à 1000

2° Le récepteur qui capte le message, le discrimine en ses différentes parties, le contrôle et le transforme à sa sortie en différentes impulsions de tension.

3° L'interface dont la 1ere mission est d'interpréter ces impulsions de tension et de les transformer en impulsions de puissance permettant d'actionner la commande désirée et dont la 2eme mission est de rendre opérants les équipements d'antipatinage et d'antiblocage des roues.

Celui-ci visualise les différentes fonctions de commandes et de contrôles au moyen de 5 luminescentes à l'intérieur de la locomotive et de 5 lampes à l'extérieur.

- Un contrôle régulier et préventif est effectué en laboratoire tous les 3 mois pour l'émetteur, 6 mois pour le récepteur et annuel pour l'interface.

- Le rôle de ces lampes ainsi que le rôle de chacun des interrupteurs du boîtier de télécommande seront décrits dans le prochain numéro de l'ATF

COTISATIONS

Carte de soutien	Bistre	100	
soutien	"	200	+ trimestriels
d' honneur	Verte	300	
d' effectif	Blanche	300	
de bienfaiteur	Rouge	500	min

Comités

Gestion

Honneur.

PRESIDENT	LALLEMEND GH
VICE - PRESIDENT	HOLZEMER S
	ELSDORF JC
SECRETAIRE	DOZO E
	HOGGE C
TRESORIER	DETRY A
	MINET J
RESP. TRACTION	GRUNHAGEN R
	GREGOIRE C
	CAR M
	DOUBELS P
	DECHEVRES JP
	FLOHIMONT J
COMMISSAIRES AUX COMPTES	CROES JC
	VINCENT C
RELATIONS PUBLIQUES	DEVILLE C
	LAMBOU

PRESIDENT	GAYETOT R
MEMBRES	
	ALAIME
	DEGIVE
	DHEUR
	DETRY G
	GOKA H
	GOKA J
	LOUMAYE
	TROMME
	VAN USSEL
	VERITER
	WAROUIERS
	WAUTHIER

Le Renory

LOCAL du F.C. ANGLEUR

**120 SORTES
DE
BIERES**

2, Rue d'Angleur
Kinkempois

TEL : 43 01 58

fermé le mercredi

Le Petit Marché de la Bière & du Fromage

SPECIALITE DE FROMAGE A LA DECOUPE

120 BIERES SPECIALES AU PRIX MAGASIN

HERVE ARTISANAL POTKES

RUE DE RENORY 10

KINKEMPOIS

TEL : 43 03 50

FERME LE MERCREDI

OUVERT LE DIMANCHE ET
LES JOURS FERIES DE 10 A 13 H 30

Client ou pas client, vous avez votre prêt
en 20 minutes.

PRETS PERSONNELS ET
FINANCEMENTS



Crédit Communal
la banque à la une

Restaurant

Grill

Le Relais
du Pierry

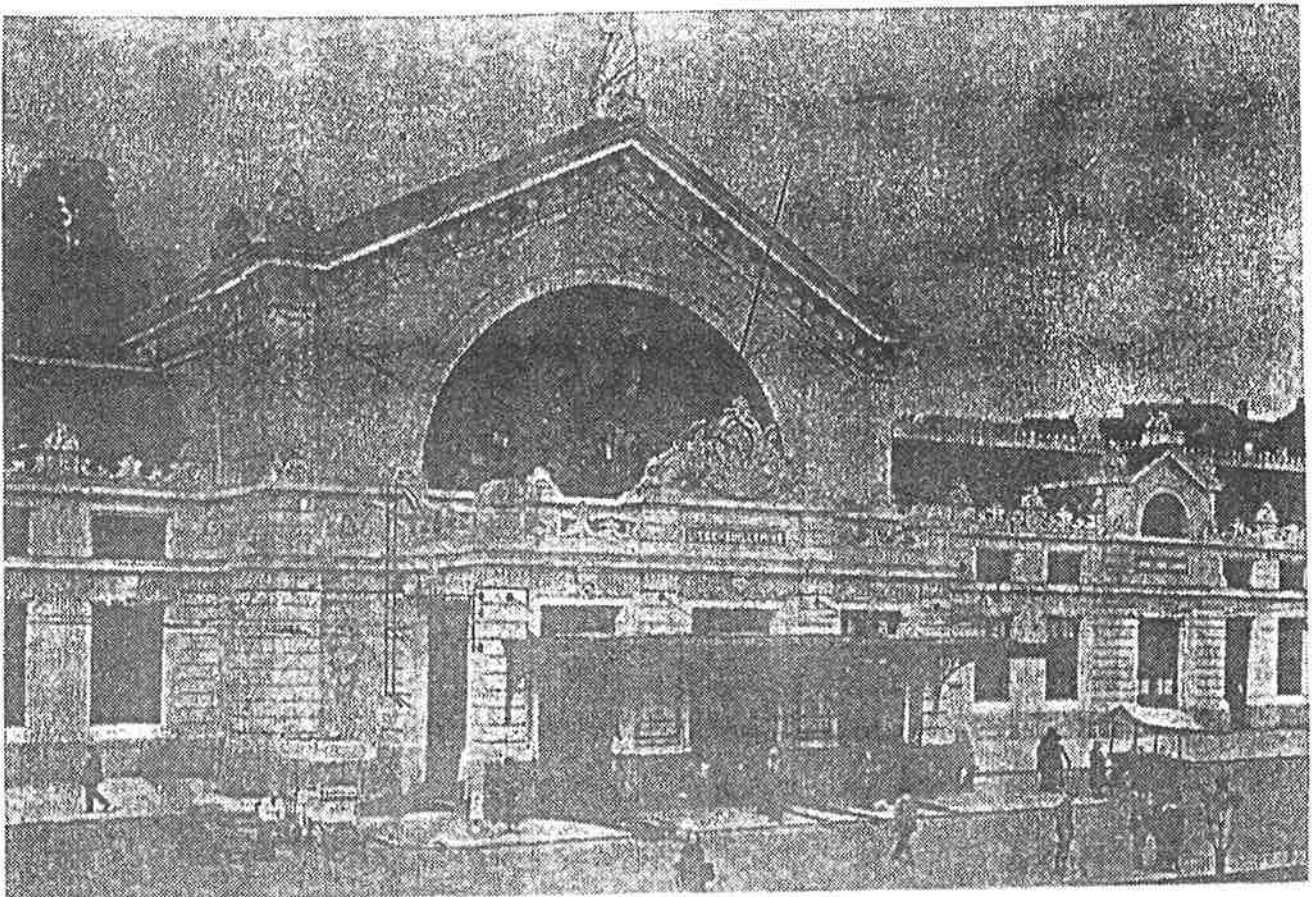
50, Av. des Thermes
4930-CHAUDFONTAINE

☎ 67 14 72

Fermé le lundi, le mardi midi
et de 15 à 18 hrs.

★ REMERCIEMENTS ★

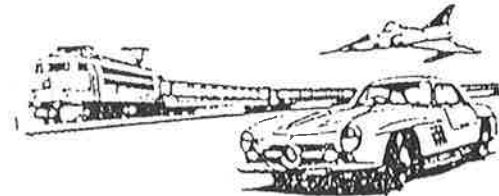
A nos annonceurs pour leur confiance
A Mrs DEVILLERS et GAYETOT pour leur encouragement
A Mr RAXHON pour l'aide apportée dans diverses matières
A Mr HONORA pour ses conseils techniques
A Mrs BAHEETVELD, DETERVILLE, JUVENT, DEGIIVE pour leur aide
A Mr CEKETA pour son envoi de documentation sur la type 59
A Mr SCHROEDERS de CMI pour ses renseignements
A Melle Carine GRUNHAGEN pour ses travaux de dactylographie
Aux services de documentation de la SNCB.
Aux membres qui ont répondu immédiatement à notre appel
A tous ceux qui ont commencé à enrichir nos collections
Aux Instructeurs de Kinkempois et de Liège qui se sont laissés
aimablement dépouillés de leur documentation
Que ceux que nous aurions oubliés trouvent ici notre gratitude



MODELISME IMPORT - EXPORT

hobby²⁰⁰⁰

LE SPECIALISTE BELGE DU MODELE REDUIT

TRAINS ELECTRIQUES : MÄRKLIN - ROCO - LIMA - ETC
(25 MARQUES)SPECIALISTE SNCB AVEC PRODUCTIONS PROPRES
EGALEMENT BATEAUX, AUTOS, BLINDES, FIGURINES
OCCASIONS TOUTES MARQUES
CARTE DE FIDELITE

9, QUAI DE GAULLE (PONT DES ARCHES) 4020 LIEGE 041 / 412987

Evrard Michel

SPECIALISTE ELECTRICITE AUTO

- * ALARME UPEA PIRANHA
- * REPARATIONS DEMARREURS , ALTERNATEURS ,
CIRCUITS ELECTRIQUES , ECHANGE STANDARD .
- * RENFORCEMENT DEMARREUR DIESEL .
- * MOBILOPHONE SIEMENS .

041 / 84.69.99

RUE TROU PAQUETTE , 2 (GENETS)

SEPTROUX (AYWAILLE)